

## Références

Domaine:

bateaux

### S/S La Suisse II (CGN Lausanne)

Transformation: 2007-2009

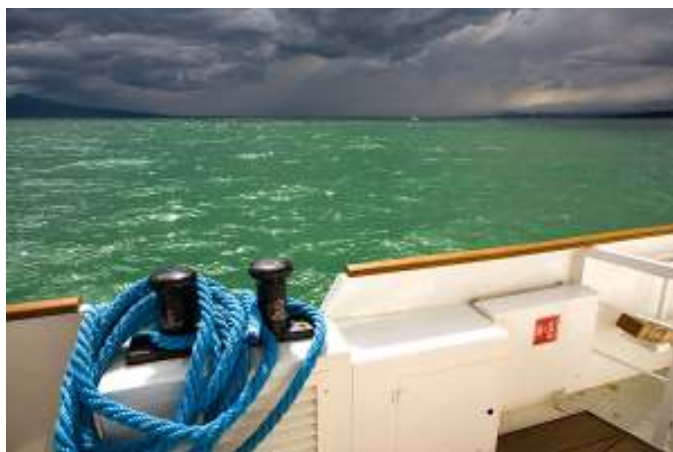
Produits utilisés

COROZINC M à la poudre de zinc  
COROPUR au fer micacé  
COROPUR NON ABRASIVE

COROPUR primer au phosphate  
COROPUR finitions

#### Les revêtements séchant à l'humidité de l'air – l'idéal pour des conditions aggravées

Que ce soit dans un chantier naval, sur un pont dans un climat rude ou dans des cavernes humides: les revêtements PU séchant par l'humidité de l'air remplissent les plus hautes exigences de manière éprouvée. Soit du point de vue application, du séchage et de la durabilité du film sec. Eclatin est en première position dans le développement et la fabrication des systèmes "FH". Contactez-nous!



Le bateau à roues d'aubes "La Suisse II", construit en 1910, vient de subir une rénovation totale entre 2007-2009. La remise en service eut lieu le 16 mai 2009.

Les conditions dans le chantier naval – la haute humidité de l'air et, en hiver, les basses températures – demandent des produits de revêtement y adaptés qui répondent également aux hautes exigences lors de l'utilisation d'un bateau. Les produits "FH" ECLATIN, font leur preuve comme protection pour les bateaux sur tous les lacs en Suisse!

Fotos: J. Vernet; Montreux

The logo for eclatin, featuring the word "eclatin" in a bold, lowercase sans-serif font inside a white diamond shape with a black border. The diamond is set against a red background that is partially visible on the left side of the page.

eclatin

